

Consenso all'accensione anche con cavalletto laterale aperto su Honda SWT400 del 2010

Aggiornamento del 6 settembre 2010 by Swaetius

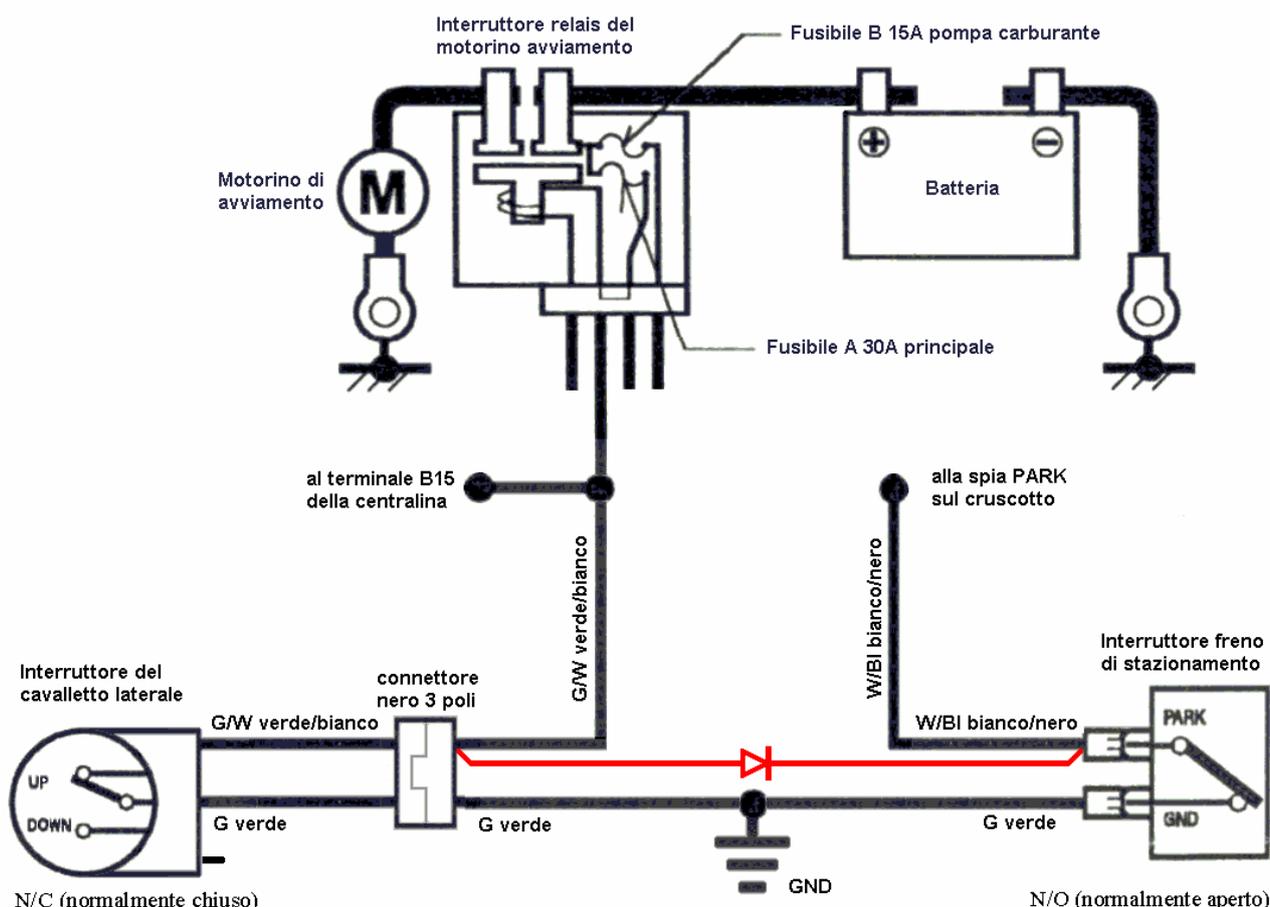
L'idea è nata da http://www.silverwing400.it/index.php?option=com_content&task=view&id=233&Itemid=83

Voglio uscire con lo scuterone? Apro il garage, accendo il motore ed esco dal garage, abbasso il cavalletto laterale per andare a chiudere il garage e si spegne il motore, riaccendo il motore e mi dirigo al cancello, abbasso il cavalletto laterale per andare ad aprire il cancello e si spegne il motore, riaccendo il motore e passo oltre il cancello, abbasso il cavalletto laterale per andare ad aprire il cancello e si spegne il motore, riaccendo il motore e vado. Per uscire ho dovuto accendere il motore quattro volte!!!

Con questa modifica si ottiene la possibilità di tenere il motore acceso anche col cavalletto laterale aperto durante tutte le operazioni di apertura e chiusura del cancello, apertura o chiusura del garage, ecc...

Non si tratta di un semplice cavallotto per escludere il cavalletto laterale, cosa proibita per sicurezza. Per rispetto della sicurezza, il circuito funziona SOLO col freno di stazionamento tirato, al fine di evitare accidentali partenze col cavalletto aperto o che dando un'accelerata il pupo finisca a terra.

Basta solo del filo elettrico e un diodo 1N4001 collegato tra il filo bianco/verde del sensore del cavalletto e il filo bianco/nero della leva del freno di stazionamento.



Con questa modifica, secondo lo schema elettrico, il motore può essere avviato anche con cavalletto laterale aperto, purché il freno a mano sia tirato. Infatti la bobina del relays del motorino invece di connettersi a massa attraverso il cavalletto laterale lo fa attraverso il freno a mano. La grande utilità è di mantenere il motore acceso anche quando, dopo aver tirato il freno a mano, si abbassa il cavalletto laterale.

E' la centralina che mantiene il motore acceso sentendo che il suo terminale B15 è ancora a massa. In condizioni normali invece, all'abbassarsi del cavalletto laterale la centralina spegne il motore.

Procedura di modifica per SWT400.

Per le leggi di Murphy, alla semplicità del lavoro e alla esiguità dei materiali necessari per eseguire questa modifica si contrappone un'interminabile serie di coperture da rimuovere per accedere ai due soli connettori:

- il connettore dell'interruttore del cavalletto laterale
- il connettore dell'interruttore del freno di stazionamento.

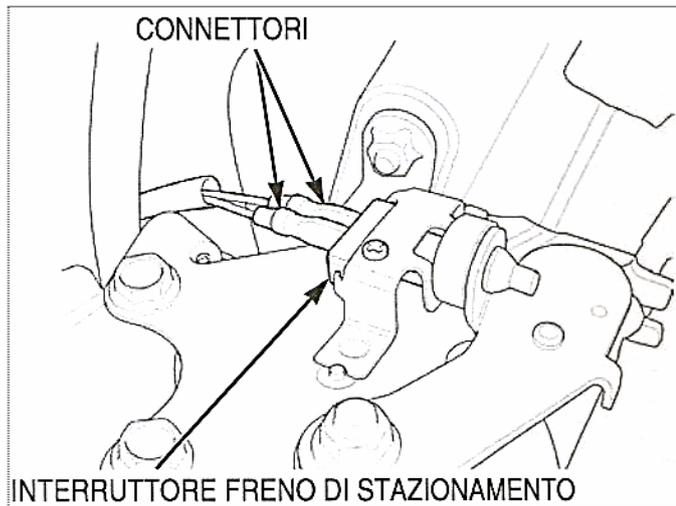
Per lo smontaggio delle carene rimandiamo alla consultazione dell'apposito capitolo separato.

... occhio a non rompere nessun aggancio!!!

.
. .
. .
. .
. .
. .

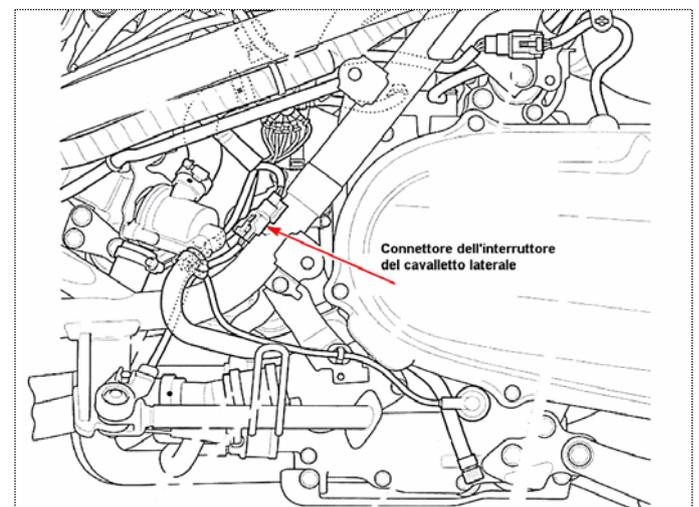
Dopo tutto il popò di smontaggio di carter possiamo finalmente accedere ai due connettori fast-on dell'interruttore del freno di stazionamento, posto esattamente dietro al serbatoio del refrigerante.

Collegare (con saldatura a stagno) un filo di colore **rosa** (o un colore strano diverso dal solito) in parallelo al filo **bianco-nero** del connettore fast-on del freno di stazionamento.



Far scendere il filo **rosa**, in un percorso vicino al fascio di cavi preesistenti, fino al connettore del cavalletto laterale.

Collegare (con saldatura a stagno) il filo **rosa** in parallelo al filo **bianco-verde** del connettore del cavalletto laterale.





Tagliare il filo **rosa** lungo il suo percorso per inserire in serie (con saldatura a stagno) un diodo 1N4001, assicurandosi che il catodo del diodo (contrassegnato da una lineetta) sia rivolto verso il freno di stazionamento.

N.B. Isolare bene le saldature e il diodo con guaina termoretrattile e nastro isolante di tessuto nero.



Controlli finali

Eeguire la prima prova:

- Mettere lo scooter sul cavalletto centrale.
- Avviare il motore.
- Tirare il freno di stazionamento.
- Abbassare il cavalletto laterale.
- Il motore ora **non** si deve spegnere.

Continuare con la seconda controprova:

- Sollevare il cavalletto laterale.
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Abbassare il cavalletto laterale.
- Il motore ora si deve spegnere.

Terminare con l'ultima prova di sicurezza:

- Salire sullo scooter
- Sollevare il cavalletto centrale.
- Sollevare il cavalletto laterale.
- Rilasciare il freno di stazionamento
- Avviare il motore.
- Abbassare il cavalletto laterale.
- Tirare il freno di stazionamento.
- Provare ad accelerare: il freno di stazionamento deve impedire allo scooter di muoversi.

N.B. Lo scooter non deve riuscire a partire con il cavalletto aperto, altrimenti bisogna migliorare l'efficienza del freno di stazionamento.