

Rimozione della ruota anteriore su Honda SWT400 del 2010

Aggiornamento del 23 settembre 2011 by Swaetius

Attrezzi e materiali necessari

Cacciavite a croce diametro 6 mm.

Chiave a L a brugola da 5, 6 e 8 mm.

Leva a cricchetto da 1/4".

Prolunga da 1/4" lunghezza 150 mm circa.

Leva a cricchetto da 1/2".

Inseri da 1/2" a bussola esagonale da 12-22 mm

Grasso bianco al litio.

Frenafretille debole (tipo Loxeal 24-18)

Torcia a batteria da minatore (da mettere sulla fronte) per far luce sulle maledette viti nascoste sporche e nere negli anfratti scuri, mantenendo allegramente le due mani libere.

Cacciavite a lama piatta medio-grosso.

Chiavi fisse combinate da 10 e 12 mm

Inseri da 1/4" a bussola esagonale da 10 e 12 mm.

Chiave dinamometrica da 1/2" tarata a 22, 31, 59 Nm.

Insero da 1/2" a brugola esagonale da 8 mm.

Grasso trasparente al silicone, oppure alla vaselina.

Cric sollevatore a pantografo + ferro piatto da 10 mm.

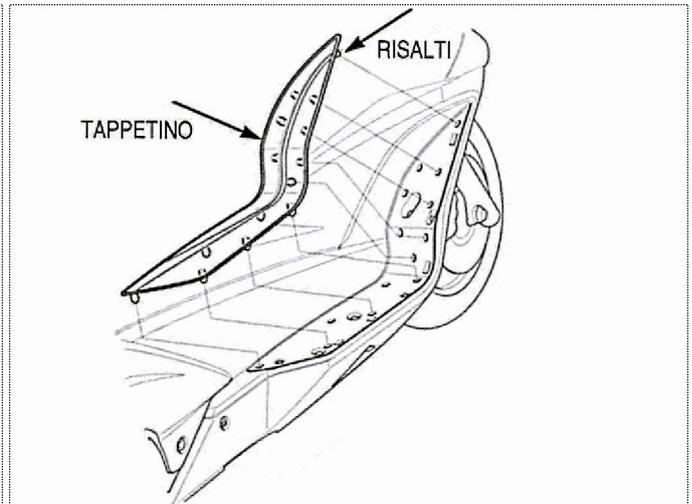
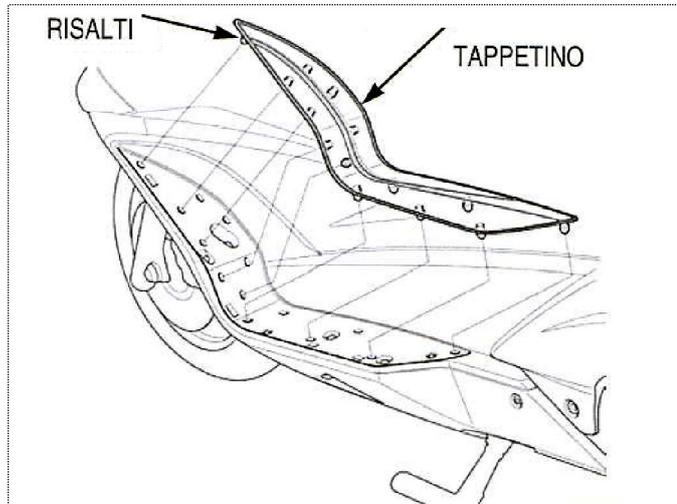


Procedura di rimozione della ruota anteriore.

Rimozione dei 2 tappetini delle pedane destra e sinistra.

Rimuovere il tappetino liberando i funghetti sul rovescio dai fori nella pedana.

Al rimontaggio lubrificare i "funghetti" di gomma con un pizzico di grasso trasparente al silicone o vaselina.



Rimozione della copertura sottopedana sinistra.

Dopo aver rimosso: il tappetino della pedana sinistra.

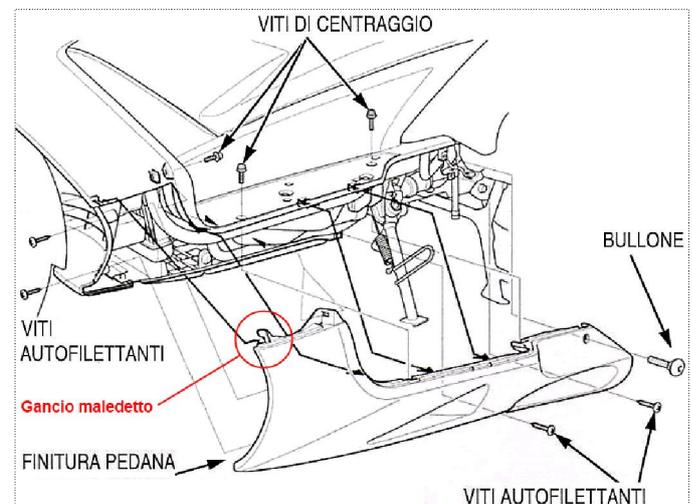
Abbassare il cavalletto laterale.

Rimuovere:

- 4 viti brunito autofilettanti con testa a croce.
- 3 viti di centraggio zincate M5 con testa a croce (quella lunga in orizzontale sulla pedana).
- 1 bullone inox M5 con testa a brugola da 5 mm.

Cominciando da dietro, liberare le linguette e il gancio dal pannello laterale della pedana.

Rimuovere la copertura sottopedana, abbassando bene dietro per non spezzare il **gancio maledetto**!



Rimozione della copertura sottopedana destra.

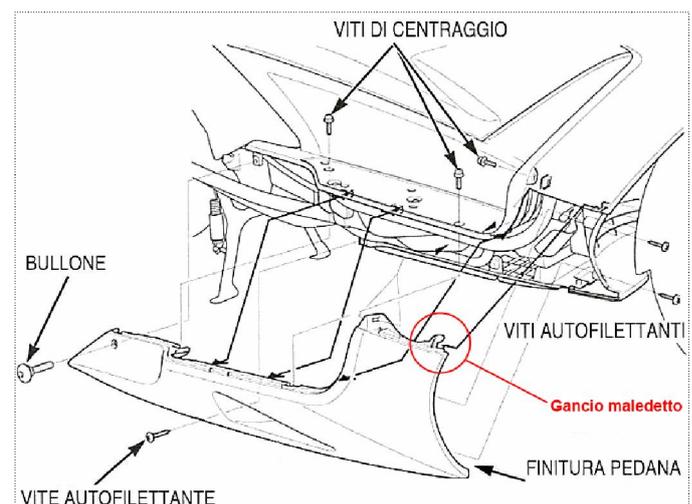
Dopo aver rimosso: il tappetino della pedana sinistra.

Rimuovere:

- 3 viti brunito autofilettanti con testa a croce (una in meno sotto rispetto a sinistra)
- 3 viti di centraggio zincate M5 con testa a croce (quella lunga in orizzontale sulla pedana).
- 1 bullone inox M5 con testa a brugola da 5 mm.

Cominciando da dietro, liberare le linguette e il gancio dal pannello laterale della pedana.

Rimuovere la copertura sottopedana, abbassando bene dietro per non spezzare il **gancio maledetto**!

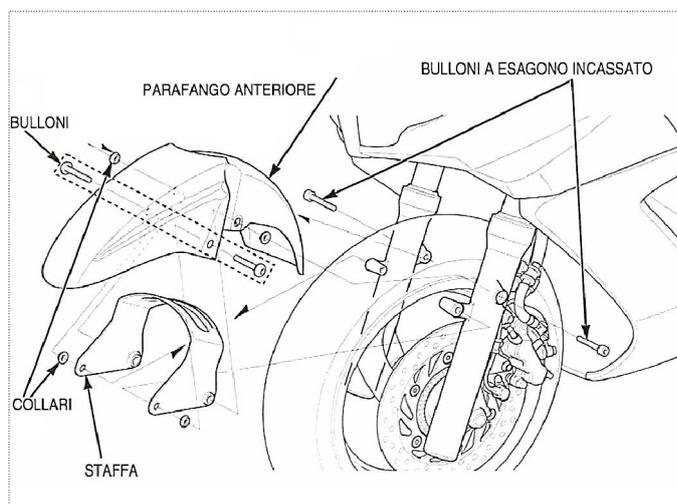


Rimozione del parafango della ruota anteriore.

Rimuovere i 4 bulloni con testa a brugola da 6 mm, prestando attenzione che all'interno del parafango ci sono due dadi esagonali da 12 mm in corrispondenza dei due bulloni anteriori.

Rimuovere il parafango della ruota anteriore, compresa la staffa che è incollata ad esso.

Al rimontaggio applicare sui 4 bulloni una goccia di frenafiletti debole (tipo Loxeal 24-18).



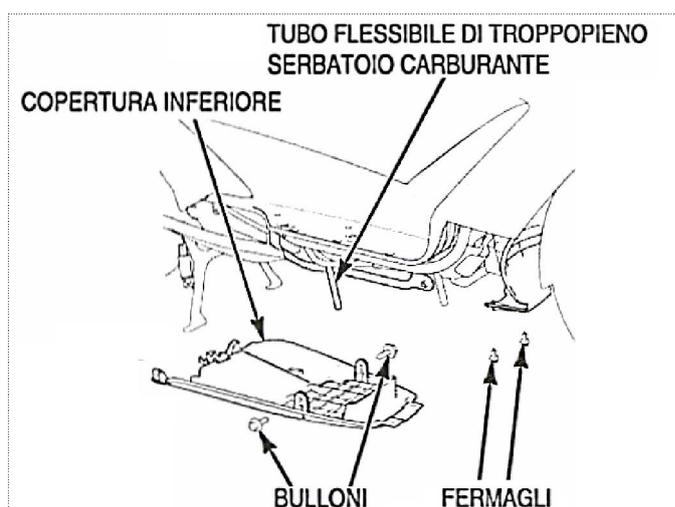
Rimozione della copertura inferiore.

Dopo aver rimosso le finiture della pedana destra e sinistra.

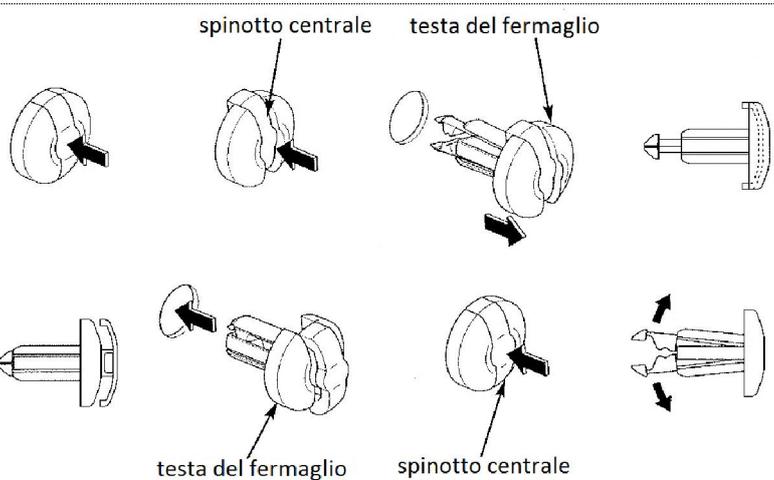
Rimuovere i 2 fermagli a funghetto sotto il radiatore (premere al centro della testa ed estrarre alla periferia).

Rimuovere sui fianchi le due viti M6 zincate (testa esagonale da 10 mm).

Rimuovere la copertura inferiore sotto il serbatoio, prestando attenzione a sfilare i 3 tubi flessibili di sfiato.



Per rimuovere il fermaglio a funghetto bisogna:
- premere lo spinotto centrale per infossarlo
- estrarre il fermaglio tirandolo per la testa



Per inserire il fermaglio a funghetto bisogna:
- preparare lo spinotto tirato in fuori
- inserire il fermaglio nel foro spingendo sulla testa
- premere lo spinotto centrale per livellarlo alla testa

Rimozione della pinza del freno anteriore

Scollegare la staffetta fermatubi sulla forcella, al di sopra della pinza, svitando il relativo bullone (testa esagonale zincata da 10 mm).

Rimuovere le due viti della pinza (testa esagonale zincata da 12 mm), togliere la pinza e lasciarla penzolare. *Nel togliere la pinza cercare di piegarla contro il disco forzando con le mani, al fine di allargare leggermente le pastiglie: ciò faciliterà il rimontaggio della pinza.*

Al rimontaggio applicare sulle due viti una goccia di frenafili debole (tipo Loxeal 24-18) e serrare alla coppia di 31 Nm.



Sollevamento dell'avantreno.

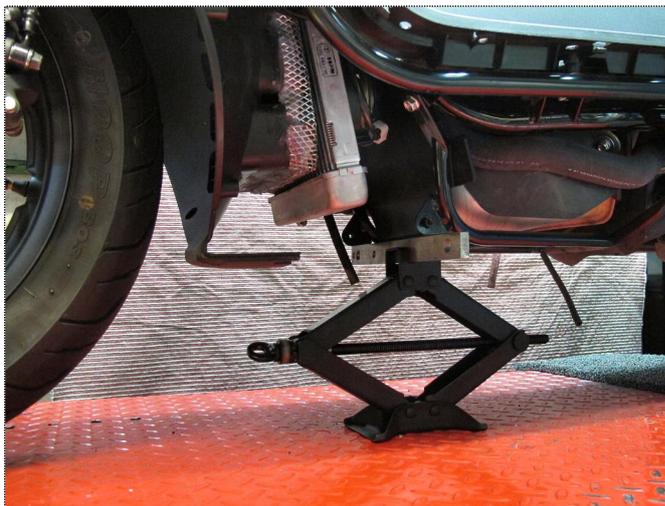
Sollevare lo scooter sul cavalletto centrale.

Per mezzo di un cric, sollevare la ruota anteriore 2-3 mm da terra.

L'attrezzo ideale e più sicuro sarebbe un cric a forbice per moto (foto a lato).

Il cric si posiziona sotto il telaio che fissa la copertura inferiore (sotto il serbatoio della benzina) interponendo una tavola di legno.

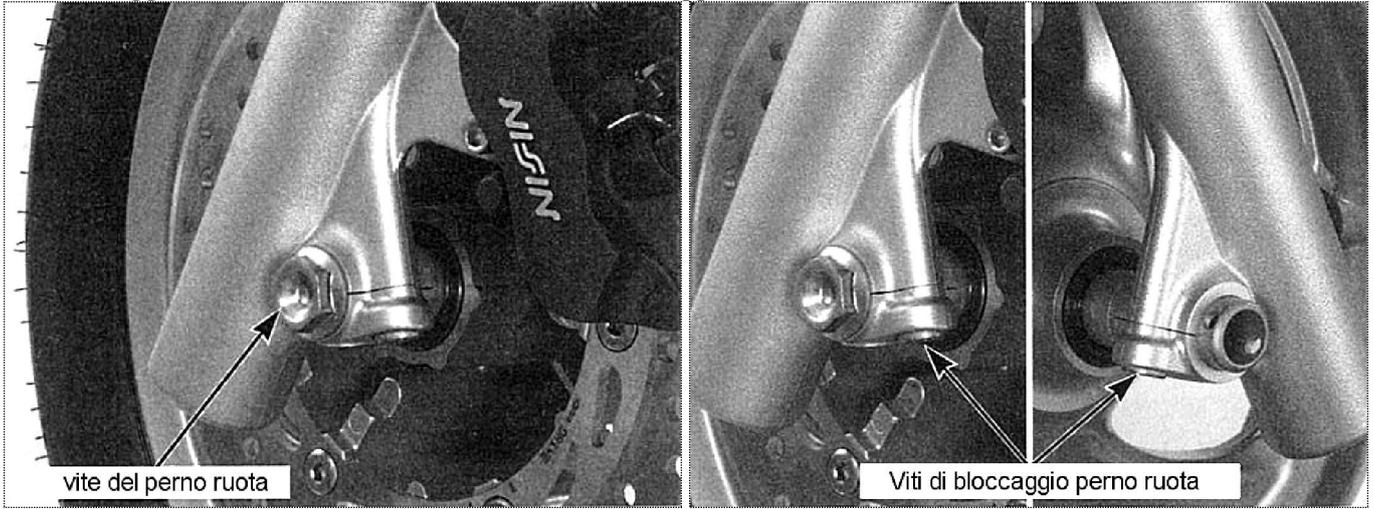
Noi invece, in mancanza di quello a forbice, abbiamo utilizzato un normale cric a pantografo interponendo un ferro piatto da 10x25x300 mm incastrato sulla testa del cric e appoggiato sotto le due staffette del telaio sotto il serbatoio.



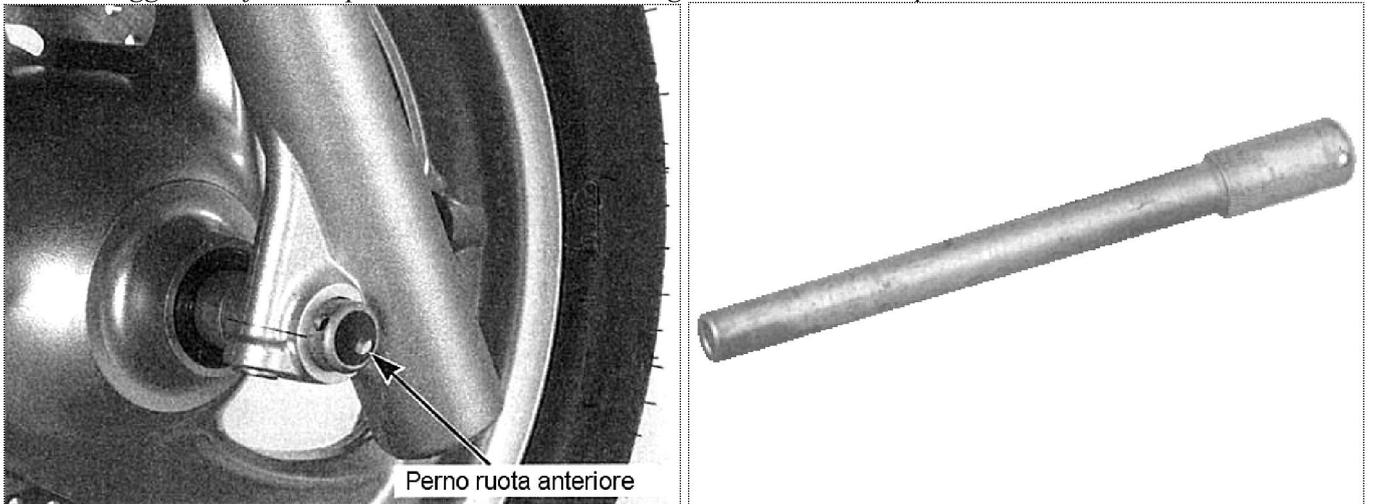
Rimozione della ruota.

Rimuovere la grossa vite di battuta (con testa esagonale da 22 mm) del perno ruota a sinistra.
Al rimontaggio serrare con chiave dinamometrica alla coppia di 59 Nm.

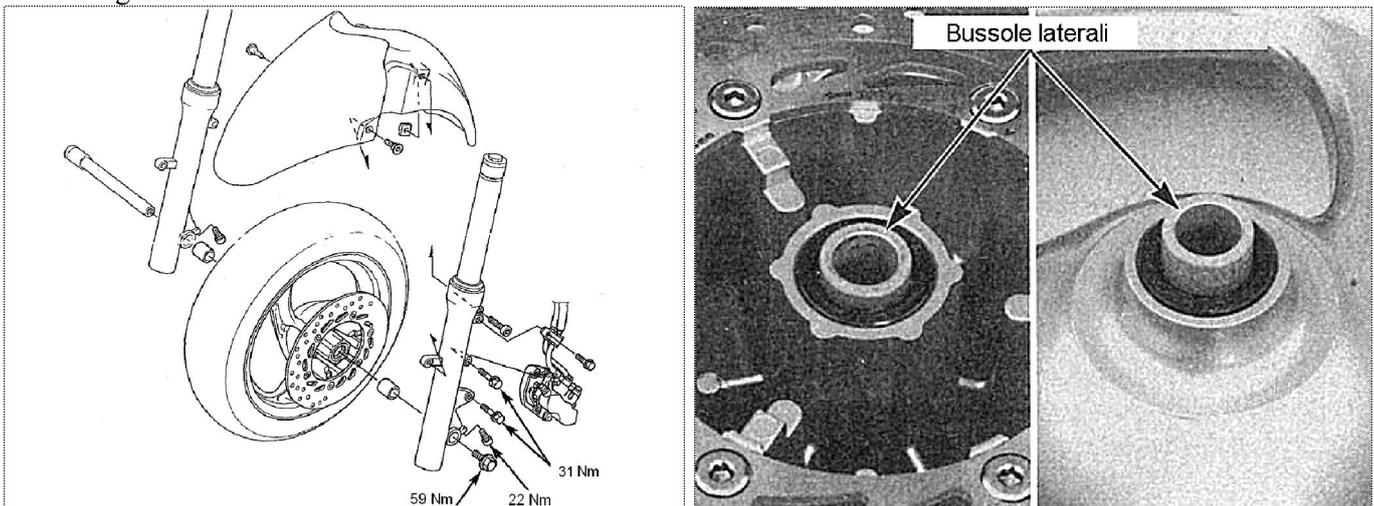
Allentare le due viti di bloccaggio (con testa a brugola da 8 mm) del perno ruota anteriore.
Al rimontaggio serrare con chiave dinamometrica alla coppia di 22 Nm.



Estrarre il perno ruota anteriore, facendolo girare con un cacciavite diametro 6 mm infilato negli appositi fori.
Al rimontaggio lubrificare il perno ruota con un velo di grasso bianco idrorepellente al litio.



Rimuovere la ruota avendo poi cura di togliere le due bocche laterali, per non smarrirle durante il trasporto della ruota dal gommista.

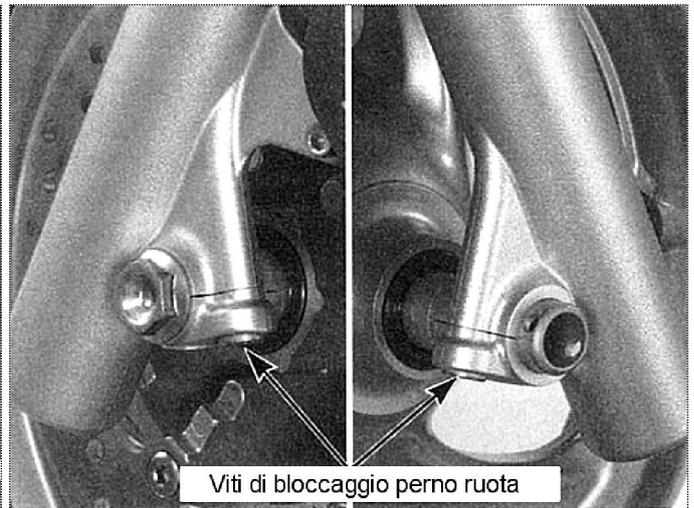
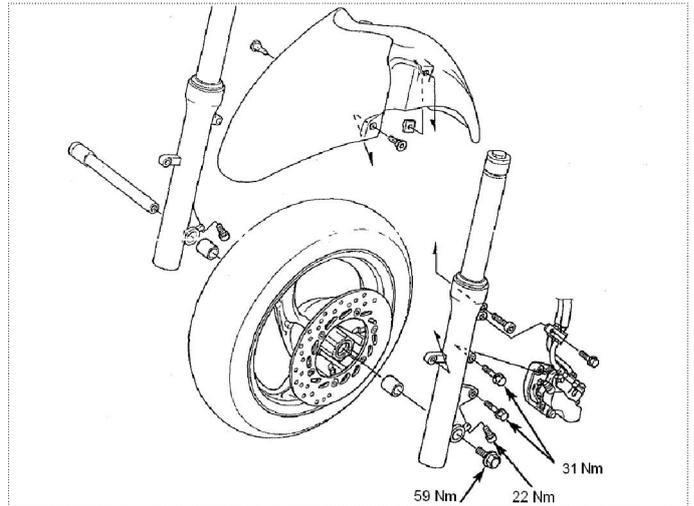


Rimontaggio

Le operazioni di rimontaggio rispetteranno l'ordine inverso fin qui seguito. Rispettare con chiave dinamometrica le coppie di serraggio prescritte.

In particolare osservare la corretta procedura di rimontaggio della ruota:

- 1) montare la ruota sullo scooter, con assale e boccole distanziali.
- 2) avvitare la grossa vite flangiata dell'assale senza tirarla a fondo, finché l'assale e comincia a scivolare e girare.
- 3) avvitare leggermente le due viti dei morsetti delle forcelle con testa a brugola, quanto basta a frenare l'assale.
- 4) serrare a fondo la grossa vite flangiata dell'assale (alla coppia di 59 Nm).
- 5) serrare a fondo le due viti dei morsetti delle forcelle con testa a brugola (alla coppia di 22 Nm).



Al rimontaggio della pinza anteriore applicare sulle due viti una goccia di frenafili deboli (tipo Loxeal 24-18) e serrare alla coppia di 31 Nm.

Ricordarsi di serrare a fondo le due leve dei freni affinché le pastiglie si accostino al disco.

Alla prima messa in moto accertarsi bene i freni funzionino perfettamente.

