

## Installazione di una presa 12V volante nel cassetto Honda SWT 400

Aggiornamento del 6 settembre 2010 by Swaetius

Dato che avevo tutta la carrozzeria già smontata per effettuare altre modifiche elettriche, ne ho approfittato per montare anche una presa 12 Volt sul mio SW-T400.

L'ho messa **all'interno del cassetto sinistro**, forando nel punto predisposto da Honda per tale scopo.

La presa 12V resistente alla pioggia si può trovare presso un rivenditore di accessori per motocicli, oppure campers e roulotte, oppure on-line: <http://www.motoshopitalia.com/> <http://www.touratech.com/>

Si tratta di una presa mini-accendisigari, cioè più piccola del normale più adatta all'uso motociclistico, la stessa in uso su moto BMW-Ducati-Triumph, ...ecc...

Tale presa DIN è più piccola delle prese accendisigari normali, ma è identica a quelle presenti di serie su moto BMW, Ducati e Triumph, e su roulotte, campers e motoscafi. Ovviamente bisogna anche sostituire tutti gli spinotti degli apparecchi utilizzatori con quelli più piccoli tipo BMW-Ducati-Triumph.

Esistono anche degli spinotti bivalenti, con due diametri per presa grossa e piccola, i quali togliendo il cappuccio, risultano adatti anche al collegamento diretto alla presa moto BMW-Ducati-Triumph.



Ho rinunciato ad utilizzare l'apposito connettore 2 vie sotto la cuffia trasparente sinistra, quello marchiato OPZIONALE sullo schema elettrico e facente capo anche al fusibile A.

Esso che va in tensione quando si accende il quadro strumenti (12V sottochiave).

Normalmente non ha collegato nulla, ma il mio SWT400 vi aveva già collegate le manopole riscaldate, perciò ho preferito non collegarvi altri carichi.

Ho preferito collegare la presa direttamente alla batteria per avere a disposizione i 12V anche a moto spenta, e poterla utilizzarla anche per collegare il manutentore caricabatteria.

Per il +12 V ho collegato un secondo filo blu al filo blu del fusibile del motorino della ventola, e per la massa ho collegato un filo giallo-verde al telaio vicino al fusibile.

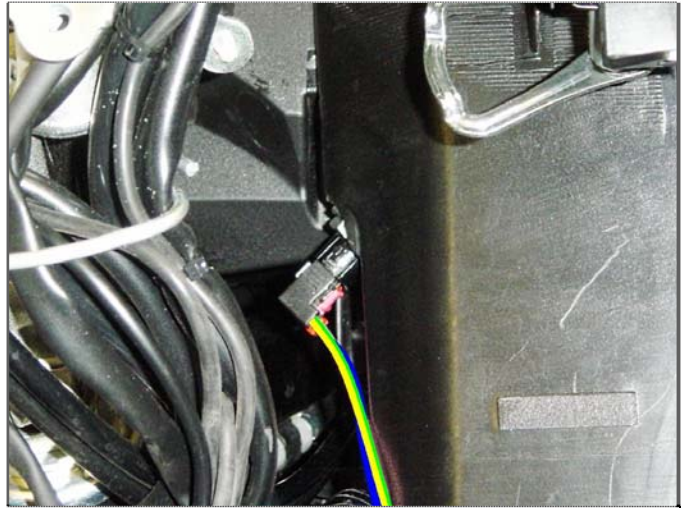
La presa 12V è perciò protetta da un fusibile da 15 A (quello della ventola) e dal fusibile generale da 30A.

I due fili blu e giallo-verde li ho fatti risalire lungo il telaio fino ad arrivare dietro il cassetto sinistro, e collegati alla presa tramite due capicorda fast-on.





La presa vista all'interno del cassetto sinistro



I cavi coi terminali faston visti da dietro la presa



Foto di nudo da sinistra



I fili partono dalla scatola fusibili